|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **4.03.2017** | **5.03.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** | **OCHRONA ŚRODOWISKA (ĆW.)****P-16** |  |  | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ W TRANSPORCIE****(W.)****P-15** |
| **920-1005** |  |  |
| **1010-1055** |  |  |
| **1100-1145** | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW****(W.)****P-15** | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ W TRANSPORCIE****(ĆW.) P-15** | **OCHRONA ŚRODOWISKA (ĆW.)****P-14** |
| **1150-1235** |
| **1250-1335** |
| **1340-1425** | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE****(ĆW.) P-15** |  | **OCHRONA ŚRODOWISKA (ĆW.)****P-14** | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ W TRANSPORCIE****(ĆW.) P-15** |
| **1430-1515** |
| **1520-1605** |
| **1610-1655** |  | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE****(ĆW.) P-16** | **OCHRONA ŚRODOWISKA (W.)****P-15** |
| **1700-1745** |
| **1750-1835** |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **11.03.2017** | **12.03.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1150-1235** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1430-1515** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1700-1745** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **18.03.2017** | **19.03.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(W.)****P-15** | **OCHRONA ŚRODOWISKA** **(W.)****P-15** |
| **920-1005** |
| **1010-1055** |
| **1100-1145** | **OCHRONA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ****(W.)****P-15** | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)****P-14** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(ĆW.) P-22** |
| **1150-1235** |
| **1250-1335** |
| **1340-1425** | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE****(ĆW.) P-14** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(ĆW.) P-16** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(ĆW.) P-22** | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)****P-14** |
| **1430-1515** |
| **1520-1605** |
| **1610-1655** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(ĆW.) P-16** | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE****(ĆW.) P-14** | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW****(W.)****P-15** |
| **1700-1745** |
| **1750-1835** |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **25.03.2017** | **26.03.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(ĆW.) P-16** | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW****(ĆW.) P-22** | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (W.)****P-15** |
| **920-1005** |
| **1010-1055** |
| **1100-1145** | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW****(ĆW.) P-22** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(ĆW.) P-16** | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)****P-15** | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ W TRANSPORCIE****(ĆW.) S-6** |
| **1150-1235** |
| **1250-1335** |
| **1340-1425** | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE****(ĆW.) P-22** |  |  | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ W TRANSPORCIE****(ĆW.) S-6** | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)****P-15** |
| **1430-1515** |  |  |
| **1520-1605** |  |  |
| **1610-1655** |  |  | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE****(ĆW.) P-22** | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ W TRANSPORCIE****(W.) P-15** |
| **1700-1745** |  |  |
| **1750-1835** |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **1.04.2017** | **2.04.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(W.)****P-15** | **OCHRONA ŚRODOWISKA(W.)****P-15** |
| **920-1005** |
| **1010-1055** |
| **1100-1145** | **OCHRONA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ****(W.)****P-15** | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW****(ĆW.) P-15** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(ĆW.) P-16** |
| **1150-1235** |
| **1250-1335** |
| **1340-1425** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(ĆW.) P-16** | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE****(ĆW.) P-15** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(ĆW.) P-16** | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW****(ĆW.) P-15** |
| **1430-1515** |
| **1520-1605** |
| **1610-1655** | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE****(ĆW.) P-15** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(ĆW.) P-16** | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW****(W.)****P-15** |
| **1700-1745** |
| **1750-1835** |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **8.04.2017** | **9.04.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1150-1235** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1430-1515** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1700-1745** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **22.04.2017** | **23.04.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW****(ĆW.) P-14** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(ĆW.) P-16** | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (W.)****P-15** |
| **920-1005** |
| **1010-1055** |
| **1100-1145** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(ĆW.) P-16** | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW****(ĆW.) P-14** | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)****P-14** |  |
| **1150-1235** |
| **1250-1335** |
| **1340-1425** | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE****(ĆW.) P-16** | **OCHRONA ŚRODOWISKA (ĆW.)****V-15** |  | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)****P-14** |
| **1430-1515** |
| **1520-1605** |
| **1610-1655** | **OCHRONA ŚRODOWISKA (ĆW.)****V-15** | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE****(ĆW.) P-16** | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(W.) P-15** |
| **1700-1745** |
| **1750-1835** |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **29.04.2017** | **30.04.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1150-1235** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1430-1515** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1700-1745** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **6.05.2017** | **7.05.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1150-1235** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1430-1515** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1700-1745** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **13.05.2017** | **14.05.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (W.)****P-15** |
| **920-1005** |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)****P-15** | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW****(ĆW.) S-6** |
| **1150-1235** |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW****(ĆW.) S-6** | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)****P-15** |
| **1430-1515** |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  | **INŻYNIERIA TRANSPORTU****(W.) P-15** |
| **1700-1745** |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **20.05.2017** | **21.05.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ W TRANSPORCIE****(W.)****P-15** |
| **920-1005** |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ W TRANSPORCIE****(ĆW.) P-15** | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)****P-22** |
| **1150-1235** |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)****P-22** | **ODPOWIEDZIALNOŚĆ W TRANSPORCIE****(ĆW.) P-15** |
| **1430-1515** |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  | **OCHRONA OSÓB, MIENIA, OBIEKTÓW I OBSZARÓW****(W.) P-15** |
| **1700-1745** |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **27.05.2017** | **28.05.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  | **OCHRONA ŚRODOWISKA (ĆW.)****P-10** |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  | **OCHRONA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ****(W.)****P-10** |
| **1150-1235** |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)****P-10** | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE****P-9** |
| **1430-1515** |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  | **SYSTEM RATOWNICTWA W POLSCE****P-9** | **EKONOMIKA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH (ĆW.)****P-10** |
| **1700-1745** |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **10.06.2017** | **11.06.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1150-1235** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1430-1515** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1700-1745** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **BEZPIECZEŃSTWO WEWNĘTRZNE III ROK STUDIA NIESTACJONARNE** |
| **Data** | **24.06.2017** | **25.06.2017** |
| **Grupa ćw.** | **C1****C2** | **C2****C4** | **C1****C2** | **C2****C4** |
| **Lab.** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** | **L1****L2** | **L2****L4** | **L3****L6** | **L4****L8** |
| **740-825** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **830-915** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **920-1005** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1010-1055** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1100-1145** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1150-1235** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1250-1335** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1340-1425** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1430-1515** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1520-1605** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1610-1655** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1700-1745** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1750-1835** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1840-1925** |  |  |  |  |  |  |  |  |