

Kierunek: **LOGISTYKA**

Poziom kształcenia: pierwszego stopnia

Forma studiów: niestacjonarne

**Moduły kształcenia:**

BADANIA OPERACYJNE (BO)- WYKŁAD, ĆWICZENIA

PRAWO CYWILE (PC)- WYKŁAD, ĆWICZENIA

PROJEKTOWANIE SYSTEMÓW LOGISTYCZNYCH (PSL)- WYKŁAD, ĆWICZENIA, PROJEKTY

RACHUNEK KOSZTÓW DZIAŁAŃ LOGISTYCZNYCH (RKDL)- WYKŁAD, ĆWICZENIA

STATYSTYCZNA ANALIZA DANYCH TRANSPORTOWYCH (SADT)- WYKŁAD, LABORATORIUM

SYSTEMY INFORMATYCZNE W LOGISTYCE (SIL)- LABORATORIUM

TOWAROWNICTWO MATERIAŁOWE (TOW)- WYKŁAD, LABORATORIUM

UBEZPIECZENIA W LOGISTYCE (UL)- WYKŁAD, ĆWICZENIA

ZARZĄDZANIE LOGISTYCZNE (ZL)- WYKŁAD, ĆWICZENIA

ZARZĄDZANIE PROJEKTÓW (ZP)- ĆWICZENIA, LABORATORIUM

ZARZĄDZANIE STRATEGICZNE (ZS)- WYKŁAD, ĆWICZENIA

(5.03.2017) W dniu 21.05, 10.06 i 24.06 naniesiono drobne zmiany.

(8.03.2017) Naniesiono kilka zmian (przedmioty: SADT, TOW)

Data	4.03.2017						5.03.2017					
Grupa ćw.	C1		C2		C3		C1		C2		C3	
Lab.	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L1	L2	L3	L4	L5	L6
7 <sup>40</sup> -8 <sup>25</sup>												
8 <sup>30</sup> -9 <sup>15</sup>	INAUGURACJA S1						PSL (W) S1  TOW (W) S1  ZL (W) S1					
9 <sup>20</sup> -10 <sup>05</sup>												
10 <sup>10</sup> -10 <sup>55</sup>	BHP (W) S1											
11 <sup>00</sup> -11 <sup>45</sup>												
11 <sup>50</sup> -12 <sup>35</sup>												
12 <sup>50</sup> -13 <sup>35</sup>	PSL (W) S1											
13 <sup>40</sup> -14 <sup>25</sup>												
14 <sup>30</sup> -15 <sup>15</sup>												
15 <sup>20</sup> -16 <sup>05</sup>												
16 <sup>10</sup> -16 <sup>55</sup>												
17 <sup>00</sup> -17 <sup>45</sup>												
17 <sup>50</sup> -18 <sup>35</sup>												
18 <sup>40</sup> -19 <sup>25</sup>												

Data	11.03.2017						12.03.2017					
Grupa ćw.	C1		C2		C3		C1		C2		C3	
Lab.	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L1	L2	L3	L4	L5	L6
7 <sup>40</sup> -8 <sup>25</sup>												
8 <sup>30</sup> -9 <sup>15</sup>	RKDL (W) V18								SADT (L) L422	ZP (L) L421	PSL (P) L357A	
9 <sup>20</sup> -10 <sup>05</sup>												
10 <sup>10</sup> -10 <sup>55</sup>												
11 <sup>00</sup> -11 <sup>45</sup>	ZS (W) V18						SIL (L) L20	SIL (L) L20A	ZP (L) L421	SADT (L) L422	PC (ĆW) P11	
11 <sup>50</sup> -12 <sup>35</sup>												
12 <sup>50</sup> -13 <sup>35</sup>												
13 <sup>40</sup> -14 <sup>25</sup>	SADT (W) S3						ZP (L) L421	SADT (L) L422	PC (ĆW) P11		SIL (L) L20	SIL (L) L20A
14 <sup>30</sup> -15 <sup>15</sup>												
15 <sup>20</sup> -16 <sup>05</sup>												
16 <sup>10</sup> -16 <sup>55</sup>	PC (W) S3						PSL (P) L357A	ZP (L) L421	SIL (L) L20	SIL (L) L20A	SADT (L) L422	
17 <sup>00</sup> -17 <sup>45</sup>												
17 <sup>50</sup> -18 <sup>35</sup>												
18 <sup>40</sup> -19 <sup>25</sup>												

Data	18.03.2017						19.03.2017						
Grupa ćw.	C1		C2		C3		C1		C2		C3		
Lab.	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L1	L2	L3	L4	L5	L6	
7 <sup>40</sup> -8 <sup>25</sup>													
8 <sup>30</sup> -9 <sup>15</sup>	UL (ĆW) L18A		RKDL (ĆW) P14		SADT	PSL	PSL	SADT	<del>SADT</del>	ZP	SIL		
9 <sup>20</sup> -10 <sup>05</sup>					(L)	(P)	(P)	(L)	(L)	(L)			
10 <sup>10</sup> -10 <sup>55</sup>					L421	L357A	L20	L421	L422	L20A			
11 <sup>00</sup> -11 <sup>45</sup>	RKDL (ĆW) P14		UL (ĆW) L17		PSL	SADT	ZP	PSL	SIL	SADT	<del>TOW</del>	SIL	
11 <sup>50</sup> -12 <sup>35</sup>					(P)	(L)	(L)	(P)	(L)	(L)	(L)	(L)	(L)
12 <sup>50</sup> -13 <sup>35</sup>					L357A	L421	L422	L10A	L20A	L421	<del>L355</del>	L20	
13 <sup>40</sup> -14 <sup>25</sup>	BO (W) S1						SIL	<del></del>	ZP	SIL	PSL	SADT	
14 <sup>30</sup> -15 <sup>15</sup>							(L)		(L)	(L)	(P)	(L)	(L)
15 <sup>20</sup> -16 <sup>05</sup>							L20A	L422	L20	L10A	L421	L421	
16 <sup>10</sup> -16 <sup>55</sup>	ZL (W) S1							SIL	SADT	PSL	ZP	<del>TOW</del>	
17 <sup>00</sup> -17 <sup>45</sup>							(L)	(L)	(L)	(P)	(L)	(L)	(L)
17 <sup>50</sup> -18 <sup>35</sup>							L20	L421	L20A	L422	L422	<del>L355</del>	
18 <sup>40</sup> -19 <sup>25</sup>													

Data	25.03.2017						26.03.2017					
Grupa ćw.	C1		C2		C3		C1		C2		C3	
Lab.	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L1	L2	L3	L4	L5	L6
7 <sup>40</sup> -8 <sup>25</sup>												
8 <sup>30</sup> -9 <sup>15</sup>	ZS (W) S1						ZP (ĆW) P22		ZS (ĆW) P23		SADT	
9 <sup>20</sup> -10 <sup>05</sup>							(L)	ZP	ZS (ĆW)			
10 <sup>10</sup> -10 <sup>55</sup>							L421	L19A	P20	P23		
11 <sup>00</sup> -11 <sup>45</sup>	SADT (W) S1						ZS (ĆW) P23		BO (ĆW) P20		UL (ĆW) L17	
11 <sup>50</sup> -12 <sup>35</sup>							ZS (ĆW) P23		BO (ĆW) P20		UL (ĆW) L17	
12 <sup>50</sup> -13 <sup>35</sup>							ZS (ĆW) P23		BO (ĆW) P20		UL (ĆW) L17	
13 <sup>40</sup> -14 <sup>25</sup>	TOW (W) S1						ZS (ĆW) P23		BO (ĆW) P20		UL (ĆW) L17	
14 <sup>30</sup> -15 <sup>15</sup>							ZS (ĆW) P23		BO (ĆW) P20		UL (ĆW) L17	
15 <sup>20</sup> -16 <sup>05</sup>							ZS (ĆW) P23		BO (ĆW) P20		UL (ĆW) L17	
16 <sup>10</sup> -16 <sup>55</sup>	TOW (W) S1						ZS (ĆW) P23		BO (ĆW) P20		UL (ĆW) L17	
17 <sup>00</sup> -17 <sup>45</sup>							ZS (ĆW) P23		BO (ĆW) P20		UL (ĆW) L17	
17 <sup>50</sup> -18 <sup>35</sup>							ZS (ĆW) P23		BO (ĆW) P20		UL (ĆW) L17	
18 <sup>40</sup> -19 <sup>25</sup>												









